



## Ogólne Warunki Umowne Świadczenia usług spedycyjnych przez GOLWEN POLSKA Rozum Krzysztof dalej OWU z dnia 2017-12-01

### §1. SŁOWNIK UŻYTYCH POJĘĆ

- 1) **OWU** – Ogólne Warunki Umowne świadczenia usług spedycyjnych mają zastosowanie w stosunkach pomiędzy Krzysztofem Rozumem prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą **GOLWEN POLSKA Rozum Krzysztof** zwanym dalej **Spedytorem**, a wskazaną na zleceniu osobą fizyczną, osobą prawną lub innym podmiotem, zwanym dalej jego **Zleceniodawcą**, będące integralną częścią Umowy spedycji, w której zawiera się Potwierdzenie zlecenia spedycyjnego. Niniejsze OWU jest udostępnione w formie do przechowywania w dostępnych miejscach u Spedytora w tym na stronie internetowej pod adresem: <http://www.golwen.pl/o-nas/pliki-do-pobrania>
- 2) **Spedytor** – w rozumieniu niniejszych warunków jest ten, kto zawodowo, za wynagrodzeniem, we własnym imieniu lecz na rachunek zleceniodawcy podejmuje się **organizacji przewozu** oznaczonej przez Zleceniodawcę przesyłki, ze wskazanego przez niego miejsca załadunku do miejsca rozładunku.
- 3) **Usługa spedycji** – usługa polegająca na organizowaniu przewozu przesyłki a w niej: przyjmowanie zleceń spedycyjnych, udzielanie porad związanych z procesami spedycyjnymi, wypracowanie jak najkorzystniejszych dla zleceniodawcy warunków transportu przesyłki, wybór środka transportu, zawieranie umów o przewóz z przewoźnikiem, ubezpieczenie przesyłki, sporządzanie instrukcji wysyłkowych, odbiór przesyłki od nadawcy, sprawdzanie miejsca jej położenia, przekazanie przesyłki odbiorcy.
- 4) **Formularz zamówienia** – to każdy nośnik informacji zawierający ofertę ze strony Zleceniodawcy zawarcia Umowy spedycji oraz istotne dane takie jak waga, rozmiar i rodzaj przewożonej przesyłki, wartość przesyłki, miejsce załadunku i rozładunku, datę załadunku i rozładunku przesyłki, instrukcje wysyłkowe przesyłki itd., która to nie rodzi skutku w postaci zawarcia Umowy spedycji i nie powodują związania Spedytora i Zleceniodawcy tymi treściami. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią takiego Formularza zamówienia, a treścią Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego, rozstrzyga treść Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego.
- 5) **Umowa spedycji** – umowa zawarta pomiędzy Spedytorem a Zleceniodawcą poprzez akceptację przez Zleceniodawcę Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego na warunkach określonych w treści Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego oraz niniejszych warunkach OWU a polegająca na wykonaniu usługi spedycyjnej.
- 6) **Potwierdzenie zlecenia spedycyjnego** – dokument, który stanowi część Umowy spedycyjnej, wygenerowany elektronicznie przez Spedytora na podstawie informacji dostarczonych przez Zleceniodawcę i zawiera istotne dane potrzebne do prawidłowego wykonania usługi organizacji przewozu przesyłki przekazywany Zleceniodawcy celem akceptacji jego treści i nawiązaniu Umowy spedycji.

- 7) **Przewoźnik drogowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego rzeczy.
- 8) **OCS** – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Spedytora.
- 9) **OCP** – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika.
- 10) **Ubezpieczenia cargo** – (cargo insurance, insurance of goods) – czyli ubezpieczenie wszelkiego rodzaju ładunku od szkód, które mogą powstać w trakcie realizacji transportu. Ubezpieczenie przeznaczone głównie dla przedsiębiorców (eksporterów i importerów). Szczegółowe warunki określają reguły CIF i CIP Incoterms. Ubezpieczenie obejmuje np. szkody powstałe przez wystąpienie ciężkich warunków atmosferycznych, sytuacje takie jak powódź, pożar, rabunek, wypadek itp.
- 11) **Przesyłka** – ładunek stanowiący przedmiot przewozu dokonywanego na podstawie jednej Umowy spedycji lub na podstawie jednej faktury albo innego dokumentu towarzyszącego ładunkowi w czasie przewozu.

## §2. PRZEPISY OGÓLNE

---

- 1) Spedytor oświadcza, iż posiada licencję na wykonywanie usług spedycji nr 0105470 , wydanej przez Prezydent Miasta Tarnowa w dniu 13-07-2006r.
- 2) Spedytor oświadcza, iż posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS).
- 3) Spedytor oraz Zleceniodawca zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji uzyskanych od siebie nawzajem w związku z realizacją Umowy spedycji.
- 4) Strony mogą powoływać się wobec osób trzecich na fakt współpracy istniejącej między nimi, pod warunkiem zachowania w tajemnicy warunków Umowy spedycji.
- 5) W wykonaniu zobowiązań przyjętych na siebie Umową spedycji, Spedytor będzie działał w imieniu własnym i na rzecz Zleceniodawcy.
- 6) Spedytor może występować również w imieniu Zleceniodawcy, o ile strony postanowią tak w Umowie Spedycji.
- 7) Spedytor jest zobowiązany wykonywać swoje czynności z należytą starannością zgodnie z interesem Zleceniodawcy.
- 8) Spedytor powierza wykonanie przewozu zawodowo trudniącym się takimi czynnościami Przewoźnikom drogowym, wybranym przez siebie z zachowaniem należytej staranności w ich wyborze.
- 9) Spedytor zawrze we własnym imieniu ale na rachunek Zleceniodawcy, umowę z przewoźnikiem drogowym posiadającym stosowne uprawnienia do zawodowego wykonywania usług przewozu oraz dysponującym taborem spełniającym wskazane przez Zleceniodawcę wymogi co do przewozu danego ładunku.
- 10) Spedytor w ramach świadczonej usługi organizacji przewozu odbierze przesyłkę od wskazanego przez Zleceniodawcę Nadawcy i doręczy przesyłkę wskazanemu przez Zleceniodawcę Odbiorcy.
- 11) Spedytor w ramach świadczonej usługi organizacji przewozu i na czas tej usługi zobowiązuje się do wykonywania praw i obowiązków nadawcy oraz odbiorcy, wynikających z ustawy – Prawo przewozowe oraz konwencji CMR.
- 12) Spedytor w ramach świadczonej usługi organizacji przewozu zgromadzi dokumenty przewozowe.
- 13) Spedytor w ramach świadczonej usługi organizacji przewozu może udzielać porad w zakresie organizacji przewozu lub w zakresie przygotowania transportu, w tym wybór środka transportu zgodnie z wymogami wskazanymi przez Zleceniodawcę.
- 14) Spedytor ma prawo powierzyć wykonanie czynności stanowiących przedmiot niniejszej Umowy Spedycji innym spedytorom.
- 15) Spedytor oświadcza, że w ramach Umowy Spedycji nie wykonuje samodzielnie przewozu, o którym mowa w art. 800 Kodeksu Cywilnego.
- 16) Spedytor nad to:
  - a) nie wykonuje czynności agenta celnego, konwojowania i przechowywania,
  - b) nie wykonuje czynności zważenia, opakowania oraz oznakowania przesyłki,
  - c) nie wykonuje czynności przygotowania przesyłki do przewozu,

- d) nie wykonuje czynności odbioru przesyłki ze środka transportowego oraz właściwej dokumentacji,
- e) nie jest zobowiązany do ubezpieczenia towaru. Towar ubezpieczony jest w ramach polisy OCP przewoźnika, chyba że strony odmiennie postanowią w Umowie Spedycji, wtedy za dodatkowym wynagrodzeniem Spedytor wykupuje polisę CARGO.

### **§3.**

#### **ZLECENIA, OFERTY I INFORMACJE**

---

- 1) Na potrzeby nawiązania współpracy i realizacji umowy spedycji za formę pisemną uznaje się również fax oraz formę elektroniczną po przez pocztę (e-mail).
- 2) Umowę Spedycji uważa się za zawartą, w chwili otrzymania przez Spedytora od Zleceniodawcy zaakceptowanego Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego. Akceptacja ta następuje po przez odesłanie przez Zleceniodawcę wiadomości za pomocą poczty elektronicznej (e-mail) do Spedytora z dopisaną informacją o akceptacji Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego. Przy braku jakiegokolwiek informacji a z chwilą załadunku przesyłki uważa się że strony zawarły Umowę Spedycji o treści i na warunkach określonych w Potwierdzeniu zlecenia spedycyjnego oraz OWU.
- 3) Potwierdzenie zlecenia spedycyjnego jest wygenerowane przez Spedytora w postaci elektronicznej na podstawie informacji dostarczonych przez Zleceniodawcę w formie: pisemnej, elektronicznej po przez pocztę e-mail, fax - na własnym formularzu Zleceniodawcy lub na formularzu Spedytora z poczynionymi przez Zleceniodawcę zmianami, oraz telefonicznie. Przy czym formularze te bez względu na nazewnictwo (np. zlecenie transportu, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu itp.) jest traktowane jako Formularz zamówienia do Spedytora na usługę spedycji polegającą na zorganizowaniu przewozu i nie rodzi skutku w postaci zwarcia Umowy spedycji i nie powoduje związania Spedytora i Zleceniodawcy tymi treściami. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią takiego Formularza zamówienia, a treścią Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego, rozstrzyga treść Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego.
- 4) Zamówienie usługi organizacji przewozu powinno określać zakres zlecanej usługi, rodzaj i właściwości przesyłki, znaki i numery poszczególnych sztuk, ich liczbę, ciężar, wymiary, kubaturę, wartość przesyłki, sposobu opakowania, rozmieszczenia na środku transportu, innych szczególnych właściwości przesyłki jeśli przesyłka takie posiada, szczególnych wymogów odnośnie środka transportu oraz wykonywania przez przewoźnika przewozu przesyłki, w tym tras, miejsc przekroczenia granicy, miejsc postojowych oraz wszelkie inne dane oraz dokumenty potrzebne do prawidłowego wykonania zlecenia usługi organizacji przewozu pod rygorem braku możliwości powoływania tych wymogów w późniejszych relacjach ze Spedytorem. Obowiązek wskazania w/w informacji ciąży na Zleceniodawcy.
- 5) Zleceniodawca ma obowiązek zapewnienia aby zamówienie było prawidłowe i kompletne.
- 6) Zleceniodawcę obciążają następstwa niedokładnych, niekompletnych i nieprawidłowych danych również co do reprezentacji osób udzielających zamówienia usługi organizacji przewozu oraz zawartych w dokumentach korespondencji lub podanych na przesyłce (np. jej wagi, wymiarów i właściwości) a także wadliwego opakowania przesyłki itp. nawet wtedy, gdy niedokładność, niekompletność, względnie nieprawidłowość powstały bez jego winy.
- 7) Zleceniodawcę obciążają następstwa, także w postaci szkody ze względu na niewykonanie lub nienależyte wykonanie instrukcji i zaleceń Spedytora.
- 8) Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za następstwa uchybienia przez Zleceniodawcę obowiązkom opisanym w §3. ust. 4) 5) 6) 7).
- 9) Z chwilą akceptacji Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego przestają wiązać strony wszelkie ustalenia telefoniczne, mailowe, pisemne itd, które są rozbieżne z treścią Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego a powstały przed akceptacją Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego.
- 10) Spedytor nie jest odpowiedzialny za skutki poleceń i wskazówek udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio osobom uczestniczącym w usłudze organizacji przewozu bez wiedzy i zgody Spedytora oraz osobom nieupoważnionym do działania w imieniu Spedytora.
- 11) Przy usłudze organizacji przewozu towarów niebezpiecznych Zleceniodawca zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Spedytora o ich zamierzonej wysyłce podając właściwości przesyłki, stopień i rodzaj jego niebezpieczeństwa oraz klasyfikacji według obowiązujących przepisów, dla danego rodzaju transportu.

### **§4.**

#### **DODATKOWE OBOWIĄZKI SPEDYTORA**

---

- 1) Spedytor informuje Zleceniodawcę o wszelkich zmianach, które wystąpiły a nie były przewidziane w zleceniu usługi organizacji przewozu.

- 2) W razie braku odmiennego zlecenia Spedytor zawiadamia i udziela informacji według uznania telefonicznie, pocztą elektroniczną (e-mail), faksem lub listownie.
- 3) Na żądanie Zleceniodawcy Spedytor udziela mu innych informacji i ewentualnych porad dotyczących realizacji usługi organizacji przewozu.
- 4) W razie stwierdzenia uszkodzenia lub braku w przesyłce, Przewoźnik zabezpiecza przesyłkę i powiadamia o tym Spedytora a ten z kolei Zleceniodawcę. Spedytor zobowiąże Przewoźnika do zabezpieczenia praw Zleceniodawcy w stosunku do osób trzecich w zakresie wskazanym w Umowie Spedycji.
- 5) Poświadczenie odbioru przesyłki wydane przez wskazanego przez Spedytora Przewoźnika stwarza domniemanie przyjęcia przesyłki w takim stanie, jak to uwidoczniło w poświadczeniu.
- 6) W wypadku braku szczegółowych instrukcji wysyłkowych ze strony Zleceniodawcy lub niemożności w ich uzyskaniu, Spedytor zobowiązany jest zabezpieczyć interesy Zleceniodawcy na jego koszt, działając według własnego uznania w sposób najkorzystniejszy dla Zleceniodawcy w wyborze drogi, środków, warunków i sposobów przewozu oraz składowania, załadowania i rozładowania przesyłek o czym w miarę możliwości, powinien uprzedzić Zleceniodawcę.
- 7) Spedytor zobowiązuje się podjąć czynność usługi organizacji przewozu w terminie 2 dni od dnia zawarcia Umowy Spedycji.
- 8) Spedytor zobowiązany jest przekazać Przewoźnikowi lub osobom przez niego wskazanym do wykonywania przewozu, o instrukcjach wysyłkowych Zleceniodawcy, potrzebnych do prawidłowego wykonania przez niego czynności związanych z przewozem przesyłki.
- 9) Spedytor zobowiązuje się, iż w razie skierowania przez Zleceniodawcę pisemnego żądania, trasa przewozu, w tym miejsca przekroczenia granicy, jak również miejsca spełniające wymogi bezpiecznego postoju, będą konsultowane ze Zleceniodawcą. Spedytor zobowiązuje się przekazać instrukcje dotyczące przewozu, o których mowa powyżej, przewoźnikowi, z którym zawarta została umowa przewozu przesyłki nadanego przez Zleceniodawcę
- 10) Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nie zastosowania przez przewoźnika instrukcji, o których mowa w §4 ust. 8), 9).

## **§5.**

### **PRZESZKODY W WYKONANIU USŁUGI ORGANIZACJI PRZEWOZU**

---

- 1) Przeszkody niezależne od Spedytora uniemożliwiające wykonanie w całości lub części obowiązków Spedytora, zwalniają go od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usługi organizacji przewozu.
- 2) Przeszkody niezależne o którym mowa w §5 ust. 1 w rozumieniu niniejszych warunków to w szczególności: zaistnienie siły wyższej, przez które rozumie się wydarzenia, które w chwili zawarcia Umowy Spedycji nie mogły być przez strony przewidziane i zostały spowodowane przez okoliczności od stron niezależne (w szczególności niskie temperatury, mgła, duże opady śniegu, deszcz nawalny, gradobicie, tornada, gołoledź, powódzie, trzęsienia ziemi lub inne naturalne klęski żywiołowe, pożary, akty administracyjne uniemożliwiające lub ograniczające świadczenie usług, zamieszki, strajki i protesty, działania wojenne itd. ).
- 3) O powstaniu przeszkód, o których mowa w ustępie poprzedzającym Spedytor powinien bez zwłoki zawiadomić Zleceniodawcę. W przypadku gdy przeszkoda ma charakter trwały lub okoliczności wskazują na utrzymywanie się ich przez okres dłuższy niż 3 dni robocze, Spedytor może odstąpić od umowy w terminie 2 dni od dnia uzyskania wiadomości o tychże zdarzeniach, nawet gdy jest ona już częściowo wykonana. Jednakże przed odstąpieniem od umowy Spedytor zobowiązany jest zabezpieczyć przesyłkę i interes Zleceniodawcy, w porozumieniu z nim i na jego koszt.
- 4) W razie odstąpienia Spedytora od umowy, z przyczyn wyżej podanych, należy mu się zwrot wydatków poniesionych w związku z wykonywaniem usługi organizacji przewozu oraz stosowna część wynagrodzenia za dokonane czynności.

## **§6.**

### **WYNAGRODZENIE SPEDYTORA, ZWROT PONIESIONYCH KOSZTÓW**

---

- 1) Spedytor może uzależnić wykonanie usługi organizacji przewozu od wpłacenia zaliczki na poczet wydatków związanych z jego wykonaniem. Spedytor może również uzależnić dalsze wykonanie usługi organizacji przewozu od natychmiastowego zwrotu dokonanych już wydatków.
- 2) Zleceniodawca zobowiązuje się do zwrotu Spedytorowi wszelkich dodatkowych kosztów i wydatków, jakie ten poniósł w związku z wykonywaniem usługi organizacji przewozu.

- 3) Zwrot dodatkowych kosztów i wydatków nastąpi na podstawie dokumentów potwierdzających fakt ich poniesienia oraz ich wysokość.
- 4) Z tytułu wykonania usługi organizacji przewozu Spedytorowi przysługuje wynagrodzenie określone każdorazowo w Potwierdzeniu zlecenia spedycyjnego. Do kwoty wynagrodzenia doliczony zostanie podatek VAT w wysokości obowiązującej w dacie wystawienia faktury VAT.
- 5) Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie faktury VAT wystawionej na podstawie Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego wystawionego przez Spedytora, po każdorazowym wykonaniu usługi organizacji przewozu i przesłanej Zleceniodawcy w terminie 14 dni od dnia wykonania Umowy Spedycji.
- 6) W razie braku odmiennego postanowienia, wynagrodzenie Spedytora płatne jest w ciągu 14 dni od dnia wystawienia faktury VAT.
- 7) Bezpośrednio po wykonaniu Umowy Spedycji Spedytor powiadomi Zleceniodawcę o wysokości dodatkowych wydatków, jakie poniósł w związku z realizacją wykonania usługi organizacji przewozu, przedstawi nadto dokumentację, o której mowa w §6 ust.3). Zwrot poniesionych wydatków nastąpi wraz terminem płatności faktury obejmującej wynagrodzenie Spedytora.
- 8) Zleceniodawca wyraża zgodę na wystawienie faktury VAT bez podpisu.
- 9) W przypadku zwłoki Zleceniodawcy w zapłacie wynagrodzenia przekraczającej 21 dni, Zleceniodawca zobowiązany będzie do pokrycia kosztów windykacji Spedytorowi.
- 10) Wynagrodzenie płatne będzie na rachunek bankowy zawarty w nagłówku Potwierdzenia zlecenia spedycyjnego oraz na fakturze VAT.
- 11) Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zleceniodawcy.
- 12) Zajęcie, przepadek (konfiskata) lub inne akty prawne władz dotyczące przesyłki nie mają wpływu na roszczenia Spedytora wobec Zleceniodawcy, o ile nie były następstwem zaniedbania ze strony Spedytora.
- 13) Za świadczenie dodatkowych usług nie objętych Umową Spedycji, Spedytorowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie oraz zwrot poniesionych wydatków.
- 14) W przypadku dokonania zmian ze strony Zleceniodawcy w czasie już wykonywania przewozu przez przewoźnika, a w tym zmian dat i/lub miejsc załadunków, rozładunków, postojów, zmian taboru, zmian przewoźnika oraz wszelkich innych zmian mających bezpośrednio wpływ na koszty związane z usługą organizacji przewozu, Zleceniodawca zwraca w terminie płatności faktury VAT obejmującej wynagrodzenie Spedytora, wszelkie koszty i wydatki jakie ten zmuszony był ponieść na skutek zmian.
- 15) Zleceniodawca może odstąpić od Umowy spedycji ze Spedytorem w formie pisemnej bez podania przyczyny przed podjęciem przez Przewoźnika przesyłki ale obowiązany będzie do zapłaty na rzecz Spedytora odstępnego w wysokości 100 EUR oraz zwrot poniesionych wydatków w związku z usługą organizacji przewozu i/lub szkód. W przypadku podstawienia się Przewoźnika pod załadunek to dodatkowo zwrot kosztów dla Przewoźnika w wysokości 100 EUR w transporcie międzynarodowym, 50 EUR w transporcie krajowym, które to poniósł za podstawienie pojazdu pod załadunek przesyłki. W przypadku wyrządzenia szkody w rozmiarach przekraczających wysokość zastrzeżonego odstępnego Spedytor ma prawo dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości, ponad zastrzeżone odstępne.

## **§7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ SPEDYTORA**

- 1) Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z Umowy Spedycji, jeżeli przy ich wyborze dopuścił się rażącego niedbalstwa.
- 2) Spedytor ponosi odpowiedzialność za Przewoźników, Spedytorów i inne osoby, którymi posługują się przy wykonaniu usługi organizacji przewozu, chyba że nie ponosi winy w wyborze.
- 3) Spedytor zobowiązany jest do podjęcia wszelkich czynności mających na celu umożliwienie Zleceniodawcy dochodzenie roszczeń od osób biorących udział w wykonaniu usługi organizacji przewozu, chociaż za ich działanie lub zaniechanie działań nie ponosi odpowiedzialności.
- 4) W razie przyjęcia odrębnego zlecenia, Spedytor dochodzi tych roszczeń na zlecenie Zleceniodawcy na jego koszt i ryzyko.
- 5) Zakres odpowiedzialności Spedytora w przypadku utraty, ubytku, uszkodzenia przesyłki bądź opóźnienia dostawy w czasie gdy pozostawała ona w jego władaniu nie może przekroczyć zadeklarowanej wartości przesyłki, a w przypadku

braku deklaracji w tym zakresie wysokości wynagrodzenia za usługę zorganizowania przewozu . Jeżeli termin dostawy nie był zastrzeżony w Umowie Spedycji, Spedytor nie odpowiada za opóźnienie dostawy.

- 6) W razie powstania szkody w przesyłce, za którą odpowiedzialność ponosi Przewoźnik, Spedytor zobowiązuje się do przeniesienia praw nabytych wskutek czynności wykonanych w związku z realizacją Umowy Spedycji oraz do wydania wszelkich dokumentów, umożliwiających Zleceniodawcy wykonywanie uprawnień nabytych dla niego przez Spedytora.
- 7) Spedytor w przypadku zaistnienia szkody w przesyłce udziela pomocy w dochodzeniu roszczeń przez Zleceniodawcę od Przewoźnika odpowiedzialnego za naprawienie szkody poprzez podanie wszelkich informacji posiadanych o przewoźniku, w szczególności: nazwy przedsiębiorstwa i siedziby przewoźnika, nr polisy przewoźnika, nr NIP, REGON, PESEL, informacji o taborze przewoźnika z podaniem nr rejestracyjnego. Ponadto w ramach możliwości może pośredniczyć w kontaktach pomiędzy Zleceniodawcą, Nadawcą i Odbiorcą a Przewoźnikiem w celu naprawy ewentualnie powstałej szkody.

## **§8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 1) Wszelkie zmiany treści Umowy Spedycji dokonywane w czasie jej realizacji wymagają dla swej ważności zgody drugiej strony Umowy Spedycji, wyrażonej w formie pisemnej w rozumieniu niniejszych OWU, pod rygorem nieważności.
- 2) Strony zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia sporów wynikłych na gruncie Umowy Spedycji.
- 3) W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu, właściwym dla jego rozstrzygnięcia będzie sąd właściwy dla siedziby Spedytora.
- 4) W zakresie nieuregulowanym w niniejszym OWU i treścią Umowy Spedycji zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego, konwencji CMR oraz ustawy prawo przewozowe.
- 5) **Niniejsze OWU obowiązują od dnia 01.12.2017**



**Ogólne Warunki Umowne Świadczenia usług spedycyjnych  
przez GOLWEN POLSKA Rozum Krzysztof dalej OWU z dnia 2017-12-01**